Champrond le 8 avril 2025,

Monsieur le Président de la FFPLUM,

Monsieur le Président de la FARULM,

Monsieur le Président de Microlight France,

Monsieur le Président du Sport de l'air pour tous,

Dans le cadre de la défense du patrimoine vivant de l'ULM, et face aux évolutions de la réglementation sur le même sujet qui interrogent notre communauté, l'association des Vieux Deb's souhaite organiser une réunion de travail réunissant les représentants du monde de l'ULM.

Cette rencontre se tiendrait sur l'aérodrome de Champrond-en-Gâtine, lors du week-end du 8 mai 2025.

Nous avons à cœur de favoriser une réflexion collective, ouverte, constructive, et ancrée dans la réalité du terrain, pour que notre projet – celui des passionnés, des pilotes expérimentés, des clubs et des structures historiques – soit pleinement entendu.

Afin de fixer la date et l'organisation de cette réunion, nous vous invitons à indiquer vos disponibilités via le lien Framadate suivant :

<https://framadate.org/zVKqKrcjUioqEOY>

Nous sommes convaincus que vous prendrez notre démarche avec l'attention qu'elle mérite, et espérons vivement pouvoir compter sur votre présence et votre soutien.

La réunion est ouverte à toute personne souhaitant œuvrer dans la préservation de ce patrimoine.

Dans l'attente de votre retour, veuillez recevoir, Messieurs les Présidents, l'expression de nos salutations les plus respectueuses.

Guy Wardavoir

Association Les Vieux Deb's

Réponse fédérale de 11 avril 2025

Monsieur le président,

Je suis sensible à l'intérêt que vous portez à la FFPLUM et à notre patrimoine, auquel j'attache une importance toute particulière. Vous n'ignorez sans doute pas que nous avons créé un pôle *Patrimoine et Innovation*, dont la mission est de retracer fidèlement l'histoire, encore jeune, de notre fédération — une histoire à laquelle vous avez, naguère, contribué.

Nous avons à cœur de faire avancer ce travail avec sérieux et méthode. À cet effet, nous nous sommes rapprochés du GPPA d'Angers, qui réunit des experts unanimement reconnus tant par la DGAC que par le ministère de la Culture. Les travaux sont en cours, et une convention formalisera ce partenariat dans le courant de l'année.

Tout comme vous, nous sommes convaincus de l'importance d'une réflexion collective et ouverte. Toutefois, celle-ci ne peut s'effectuer qu'avec les structures affiliées à la FFPLUM, seules habilitées à s'exprimer dans le cadre fédéral. Nous espérons que vous le comprendrez.

Dans cet esprit, nous vous proposons d'intégrer la commission *Patrimoine et Innovation*, reconnue par la Mission Histoire de la DGAC et la MALGH. Cette intégration est soumise à plusieurs conditions. La première, évidente, est que vos structures soient dûment affiliées à la FFPLUM.

Mais un autre aspect est essentiel. Lors du rassemblement de Brienne-le-Château, vous avez publiquement mis en cause un dirigeant fédéral, Monsieur Georges Humeau, aujourd'hui secrétaire général de la Fédération. Ce type de comportement est incompatible avec les principes qui régissent notre vie associative. En conséquence, aucune affiliation ne pourra être envisagée sans des excuses claires, préalables à toute discussion.

Notre Fédération bénéficie d'une délégation de service public accordée par les ministères en charge des Transports et des Sports, de la Jeunesse et de la Vie associative. Elle s'apprête à rejoindre la Mission Histoire de la DGAC, ce qui témoigne du sérieux et de la rigueur de notre démarche. L'ouverture d'esprit, le respect des personnes et des institutions sont des prérequis. Faute de quoi, nous ne saurions envisager quelque réunion que ce soit.

Si vous avez néanmoins des propositions à nous soumettre, nous restons ouverts à les examiner. C'est là le sens de ma mission au sein du Comité directeur.

Didier Marie

Développement des pratiques sportives et de loisir

Notre réponse à la fédération du 13 avril 2025

Copie à Messieurs les Présidents de la FARULM, de Microlights France, du Sport de l'air pour tous.

Champrond le 13 avril 2025,

Monsieur le Président de la FFPLUM,

Merci pour votre réponse en date du 11 avril 2025.

Premier préalable, nous ne confondons évidemment pas le signataire de l'email et les vrais rédacteurs de la réponse à notre courrier.

Nous souhaitons avec cette démarche aborder sérieusement et le plus collectivement possible la gestion de notre patrimoine ULM commun.

Ceci étant dit vous aviez là une belle opportunité de vous réhabiliter, car nous étions prêts à mettre un très gros mouchoir, un drap, sur l'ignominieuse destruction du matériel mis sous la protection de l'ancienne équipe fédérale dont certains d'entre vous faisaient partie.

Un inventaire précis de ce qui reste vous donnera une idée du désastre. Vous avez souhaité aborder la préservation du patrimoine comme si cela était une action réfléchie, murie et de longue date. Il y a bien eu une initiative d'un ancien président de créer un Musée (MULM), un film complet sur cette création est à la disposition de tous. L'initiative n'a pas fait long feu.

Pensez-vous sérieusement que tous vos futurs interlocuteurs, fonctionnaires, élus, passionnés, pilotes ou non d'une autre association ou fédération, doivent, en préalable, avant de s'asseoir à la grande table de la confrérie être adhérents ou affiliés ? sérieusement ? vraiment ! Les bénévoles passionnés, prêts à apporter de leur temps, de leur énergie et des idées souvent novatrices et cerise sur le gâteau, financièrement désintéressés, sont devenus rares. Préservons-les et acceptez les dans tous les débats !

Vous parlez d'un projet avec le musée d'Angers. Son initiateur Christian RAVEL était présent à l'assemblée constitutive du MULM (l'autre, le Musée. Toute cette réunion a été filmée). Saviez-vous qu'à une époque Christian RAVEL allait récupérer ou faisait récupérer une partie des documents dont la DGAC se débarrassait, saviez-vous que nous avons plus modestement fait de même avec les archives d'ULMAG et des Editions Rétine ? Christian RAVEL ou l'équipe actuelle savent-ils ce qui a été fait pour le patrimoine par l'ancienne équipe fédérale dont certains membres font maintenant partie de la nouvelle ? Si vous leur en parliez ? Nul doute qu'ils seraient rassurés et confiants devant vos compétences.

Tout cela est bien dommage, tristement consternant, affligeant et finalement tristement prévisible. Le déni est effarant et nous sommes vraiment de plus en plus nombreux à avoir honte en pensant à la façon dont été bafoués nos (vos) donateurs...leurs dons ayant été soient détruits, soit spoliés, soit éparpillés.

Informés, devant témoin, par le mandaté de la triste mission de nettoyage, destruction, nous avons pu récupérer in extrémis quelques moteurs (autour desquels il y avait eu des cellules) un chariot de Chickinox et quelques tubes épargnés. (Photos et témoignages)

Nous vous joignons la liste du matériel mis sous protection de la fédé avec l'ancienne équipe fédérale. Allez-y, faites un inventaire...cap ?

Vous comprendrez que nous soyons à la fois ravis et très très inquiets de découvrir votre intérêt récent pour le patrimoine. Notre proposition de rencontre n'est plus d'actualité et si excuses il devrait y avoir, celles de l'ancienne équipe fédérale et celles des anciens membres faisant à nouveau partie de la nouvelle équipe seraient retransmises aux donateurs bafoués et peut-être que dans un souci d'apaisement seraient-elles acceptées, nous le souhaitons sincèrement.

Bien cordialement,

Guy Wardavoir, pour l'association Des Vieux Déb's

Pièces jointes : liste précise du matériel déposé à Blois sous protection fédérale et liste du matériel sous protection Vieux Déb's.

Rappel : il n'existe aucun musée vivant de l'ULM en Europe

Transfert matériel par « Les Vieux Déb's » sur Blois pour être mis sous protection fédérale du temps de Dominique Méreuze.

A la fin de l'hiver 2023 une grande partie de ce matériel a été détruite, spoliée, éparpillée sous la responsabilité de l'équipe fédérale en place totalement incompétente dans la protection d'un patrimoine collectif. Aucune proposition n'a été faite pour demander aux Vieux Déb's pour venir récupérer ce matériel !

Un inventaire précis de ce qu'il reste montrera l'étendue du désastre.

6 décembre 2013 : 6 ailes transférées

11 décembre 2013 : 7 ailes transférées

28 décembre 2013 : gabarits de montage Mistral,

3 cartons de revues Aviation et Pilote

3 cartons Aviation International

1 carton Info Pilote, Piloter, divers

1 carton Volez

2 cartons Vol moteur

1 carton Aviasport

2 cartons Vol moteur et Ailes Mag

1 moteur Cuyuna 430 sans plaque

1 Rotax 582 N° 391 63 14 culasse grise (sans réducteur, ni échapp, ni carbu ni démarreur, Don Simon Echelard)

1 Fuju Robin EC 25 PS N° 80-00154 (avec carbu, pot, lanceur, don Jean Jacques Rembert)

1 Fuju Robin EC 25 PS N° 82- 00274 (complet sauf lanceur)

1 Solo NP70 ZN2 complet

1 Rotax 582 culasse grise N° 4655456 (avec bi carbu, échappement, démarreur, don Famille Le Turdu 2013)

30 décembre 2013 : un carénage cellule Quicksilver

- 1 siège réservoir produit agricole (don Charly Cuenoud)
- 1 bloc Cuyuna N° 11329
- 1 Solo NP 70 ZN2 (avec pot, réducteur, sans carbu)
- 1 Fuji Robin EC 44PM 83-00757 (avec lanceur et poulie réducteur sur Moteur)
- 1 Fuji Robin FC 34 82-00386
- 1 Hirth type 276 RO3E N° 864566 (avec échapp, lanceur, carbus, don Christian Tirel 2011)
- 1 lot pièces détachées 582
- 15 cartons pièces détachées Aviasud
- 2 cartons revues Volez
- 1 carton Pilote Privé et archives Ailes Mag
- 1 carton Vol moteur

- 1 chariot Bardoux donné par Marc ROESSINGER (en 2012) moteur Cuyuna
- 1 chariot constructeur amateur (moteur Fuji Robin) don de la famille Fillon (Mr Roger Binet DCD en 2012)

3 janvier 2014 : 2 hublots 747 (don Eric BOUTRY)

- 1 direction Quick MXL2
- ½ plan fixe + profondeur GT 500
- 1 direction Weedhopper
- 1 plan fixe + profondeur multi axes
- ½ profondeur Weedhopper
- 1 direction GT 500
- 1 profondeur + plan fixe MXL2

1 dérive + direction + profondeur Albatros (don famille Le Turdu)
1 roue + axe pendulaire
1 caisse plastique de pièces diverses
1 annexe de sauvetage avec pièces Weedhopper
1 tripale Arplast tronçonnée
1 sac housse avec un entoilage
2 réservoirs Weed + dossier Weed
1 carton divers
1 carton pièces Vector
3 Cartons ailes Mag
4 cartons Vol moteur
1 carton Aviasport
4 cartons archives Aile Mag
1 carton Volez
1 carton Volez, Carnets de vol, Planeurs et avions.
1 carton Info pilote, expérimental, les cahiers du RSA
1 carton Air fan, archives Ailes
1 chariot pendulaire (pas de marque) offert Charly Cuenoud (Suisse)
Moteur Robin EC 44 PM 82-00050 bi carbu, réducteur courroies
1 chariot Danis (Moteur Cuyuna 430 N° 18467 bi carbu don Christian
Tirel 2011)

Mardi 7 janvier 2014

1 caisse en bois avec 3 ailes données par Charly Cuenoud (Suisse)
1 entoilage (Weed ou Vector , à vérifier)
4 empennages Vector
1 direction et une profondeur de Chickinox
1 béquille Chickinox
1 tube double cintrage

1 tube avant pendulaire avec roue
1 tripale Warp drive
1 entoilage Vector
3 cartons archives Ailes Mag
5 cartons pièces Vector (don Jacques Antoine BREUVARD et
Michel ROUBY en 2011)
1 carton divers
1 carton pièces Rotax
1 carton Info Pilote
1 carton Aviasport
2 cartons L'aviation
1 carton Aviation International
1 carton Aviation International + info Pilote

Vendredi 10 janvier :

1 moule fuselage Aviasud, don société Aériane, Vincent PIRET
Et Bernard BLEECKX.
1 chariot Vector 600, don de Philippe et Marc CHABORD en 2012
2 empennages Vector 600 + 4 tubes d'empennage
2 cartons de pièces Weed + divers (réducteur)
1 réservoir Albatros
1 cellule repliée Vector 600
1 petite caisse bois vide
2 assises sièges Weed + 2 plexi pare-brise
1 ensemble train Weed + manettes des gaz et tubes verticaux
Et roues.

Dimanche 12 janvier :

1 chariot DANIS don de Patrick ARNOUL septembre 2012
Moteur Robin EC "-2PM N° 83-00109 + 1 aile Sabre 23 m²

1 chariot construction amateur type Samouraï don Marie DUHAMEL

Moteur Solo en 2012 + 2 ailes

1 chariot Raqueupeuteu don de Marc ROESSINGER en 2013

Moteur Robin EC-25PS 04 N° 4264

1 chariot Vector 600 sans moteur don Michel ROUBY en 2011

Mardi 14 janvier :

2 caisses taille moyenne (3 m 70 sur 0,70 m de large) pièces Ptérodactyl
et Eagle (don de François ALLARD 2012)

Pièces Aviasud mars 2012

Appareils actuellement stockés par les Vieux Déb's :

1 Maestro sans moteur et hélice, 1 Balerit, complet, sur sa remorque, appareil du 601ème régiment de la Circulation Routière, 1 Vector 600, 1 Weedhopper monoplace moteur KFM, 1 Goldwing, 1 Pathfinder sans moteur, 1 Sky ranger biplace, complet, sur sa remorque, 1 Ultrastar monoplace, complet, sur sa remorque, 1 Butterfly monoplace, complet, sur sa remorque, 2 Vector 610, 1 Speed (First one de France Aérolight), 1 Baroudeur monoplace, 1 J3 Kitten, 1 chariot Mosquito, moteur Solo + aile, 1 chariot DANIS moteur Hirth + aile, 1 Soprano, 1 Maestro, 1 Weedhopper JC 31, 1 pendulaire proto, 1 chariot Agriplane, 1 pendulaire Southdown aile Lightning 190 moteur Fuji-Robin, 2 Weed AX3, 1 Onyx CP 150, 1 VULVE (Voiture Ultra Légère Volante Expérimentale) de Roland MAGALLON, 1 Falcon biplace, 3 Quicksilver MX, 1 Quicksilver de vol libre, 1 weed Europa sans moteur, 1 Cricri, 1 Chickinox tandem complet restauré, 1 Mustang (stocké par l'association « Le sport de l'air pour tous »), 1 Biplum, 1 Zenair 701, 1 Patrilor, 1 Eagle, 1 Scout, 1 Avid Flyer.

Appareils immédiatement exposables :

le Chickinox biplace tandem, le Scout monoplace, l'Eagle monoplace, le Baroudeur monoplace, l'Ultrastar, le Butterfly, le Balerit biplace militaire, le Goldwing, le pendulaire monoplace Southdown aile Lightning 190, le Weed JLRP, le Cricri, l'aile libre Quicksilver, le Quicksilver MX monoplace état neuf, l'Avid flyer.

Commenté [GM1]:

Quelques images de l'association :

l'association des Vieux Déb's <https://youtu.be/UIY5XBHvkOM>

les Vieux Déb's en 2009 <https://www.youtube.com/watch?v=4y91coATO7o>

un mini musée de l'ULM <https://www.youtube.com/watch?v=ULXDWw4C8fA>